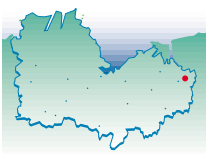




DINAN *La vallée de la Rance*



1906 - 1936



Ce paysage de bord de Rance a peu changé, l'opposition rive urbanisée d'un côté, rive boisée de l'autre persiste aujourd'hui. L'ambiance actuelle n'est toutefois plus celle du passé, un port de plaisance a remplacé l'ancien port de commerce qui ne semble plus en activité sur la photo ancienne. Des pontons ont été aménagés en 1975 afin de faciliter l'accostage et l'accès aux bateaux. Bien que conservées les marches qui descendent

à l'eau ne permettent pas l'accès aux pontons.

Plusieurs des maisons en bordure de Rance existaient déjà à l'époque. Elles ont fait l'objet de modifications. De nouvelles constructions sont apparues.

Des aménagements liés à l'usage de l'automobile ont été effectués, comme la confection d'une chaussée en enrobé, le marquage des stationnements au sol, la mise en place d'une signalisation routière...

Dès le début du siècle, il existait des lignes régulières de bateaux entre Saint-Malo et Dinan. Le bateau sur la photo ancienne effectue certainement une de ces navettes. Les guides touristiques de l'époque vantaient la balade : «Un service de bateaux met à la portée de tous cette navigation admirable sur le fjord breton de la Rance», pouvait-on y lire.

M. C., chef de service à la Direction
Départementale de l'Équipement

Il y a des bateaux plus beaux. Adeline

La voiture, ubiquiste, comme on y va ne
peut plus se sentir de la mer. En présence
des voitures on n'est rien et on est à l'arrêt...
très jolies

↓ c'est parce qu'aujourd'hui nous allons plus loin et
les bords et les autres n'ont plus besoin de s'exiler
en bateau pour trouver du travail ou mourir en
mer. Le flâneur apparaît sur la photo actuelle et
c'est bien agréable dans une ville qui ne meurt pas.

C'est marrant il y a plus de vie (humaine) sur
la photo d'aujourd'hui ! F. Moni

Le port était-il déjà mort au début du siècle ? Aujourd'hui, il est ressuscité, les loisirs ont empiété sur le travail, ces bords de Rance sont bien plus vivants... Le barrage de l'usine marémotrice a permis de maîtriser le phénomène des marées et a sans doute facilité la construction du port de plaisance.

M. G., plaisancier

Tourisme et paysage font "bon ménage!"